

Hacia la paquetería a pedales

Txita gestionará el proyecto sostenible de reparto de mercancías

Contempla el uso de bicicletas con pedaleo asistido y furgonetas eléctricas para efectuar el reparto

:: AITOR ZABALA

ELGOIBAR. La empresa donostiarra Txita Txirindak se ha adjudicado el contrato para la puesta en marcha y la gestión del programa de distribución urbana de mercancías en Elgoibar y su entorno por medio de vehículos respetuosos con el medio ambiente. Esta iniciativa se sustenta en la utilización de bicicletas de pedaleo asistido y de vehículos eléctricos en el reparto de paquetería en el casco urbano, cumpliendo la función que en la actualidad realizan las furgonetas de las empresas de mensajería.

«Lo que intentamos es aplicar en Elgoibar lo que se conoce como el reparto en la última milla, un sistema en el que la entrega de los paquetes en el interior del casco urbano se realiza por vehículos que utilizan energías limpias», señaló Gorka Matxinbarrena, socio gerente de Txita Txirindak, empresa pionera a nivel estatal en este sistema de distribución. «Nosotros recogeríamos los paquetes en nuestro local y luego los cargaríamos en nuestros vehículos para llevarlos hasta el destinatario final, utilizando en ese recorrido bicicletas de pedaleo asistido para el reparto en el casco urbano y vehículos eléctricos para llegar a los barrios».

En el caso de Elgoibar, la empresa contaría con un local ubicado en la calle Autonomía (frente a la antigua fábrica de Sigma) en la que recogerían la mercancía de las empresas de paquetería. Una vez allí,



Carga. Las bicicletas de pedaleo asistido cuentan con una capacidad de 180 kilos de carga. :: AITOR

las cargarían en sus vehículos y las llevarían hasta su destinatario final utilizando una bicicleta de pedaleo asistido por motor eléctrico, con capacidad para 180 kilos de carga, y dos furgonetas eléctricas de las marcas Mercedes y Goupil.

Los destinatarios de este servicio son, en un principio, las empresas de paquetería, los comercios y la hostelería, aunque se plantea extender su uso a los particulares, dependiendo de sus resultados. «Este sistema supone un cambio en la forma de encarar el servicio de reparto de mercancías y queremos ver qué acogida tiene entre los agentes implicados. Estamos hablando con las empresas de paquetería, los comercios y la hostelería para comercializar el producto, ver

su viabilidad y la forma de llevarlo a cabo. Los encuentros dirán cuándo y cómo se pondrá el marcha en proyecto», indicó Miriam Montero, técnica de Actividades Económicas y Formación del Ayuntamiento.

Esta adjudicación forma parte del programa Emugi, un proyecto piloto de tres años de duración encaminado a convertir a Elgoibar y su entorno más próximo en un laboratorio urbano de movilidad sostenible. Este proyecto incluye un servicio de alquiler de vehículos eléctricos dirigido a particulares y empresas, a los que se suma el sistema de distribución de mercancías adjudicado esta semana, y un programa para la fabricación de un prototipo de triciclo de pedaleo asis-

tido en Elgoibar. Esta apuesta por el desarrollo sostenible cuenta con un presupuesto de 700.000 euros y participan en ella la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Gobierno Vasco, el Ayuntamiento de Elgoibar y EVE, así como Ibermática y empresas de Elgoibar y su comarca.

Lambrettas en Altzola

De los pedales pasamos a las motos, ya que estas serán protagonistas de la concentración que el moto club Lambretta y la plataforma de vecinos Zubibai han organizado en Altzola para mañana, a las 12.00. Las personas que acudan a este encuentro tendrán la ocasión de admirar distintos modelos de estas joyas del motor fabricadas en Eibar entre 1953 y 1984.