



Elgoibar se convierte en laboratorio sostenible

CIUDADANOS Y EMPRESAS PODRÁN ALQUILAR VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El plan incluye un sistema de distribución de mercancías y la fabricación de un triciclo

JABI LEÓN

ELGOIBAR. La localidad de Elgoibar se convertirá esta primavera en una especie de laboratorio de movilidad sostenible gracias a la puesta en marcha de un novedoso proyecto impulsado por el Consistorio local de la mano de la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ente Vasco de Energía (EVE).

La iniciativa, que fue presentada ayer por el diputado general del territorio, Markel Olano, y el alcalde elgoibartarra, Alfredo Etxebarria, prevé el alquiler de vehículos eléctricos para particulares y empresas, un sistema para la distribución de mercancías de forma sostenible y la fabricación de un nuevo modelo de triciclo de pedaleo asistido.

El proyecto, bautizado con el nombre de *Elgoibar: laboratorio de movilidad sostenible*, nace con la colaboración e implicación de diversas empresas de Debabarrena y cuenta con un presupuesto de 700.000 euros para los próximos tres años. De esa cantidad, la Diputación del territorio aportará 300.000 euros, el EVE una cantidad similar y el Consistorio elgoibartarra los 100.000 euros restantes.

Según explica el propio Etxebarria, este proyecto contempla "cuatro líneas de trabajo diferentes".

Las dos primeras están orientadas a los ciudadanos y las empresas, que podrán alquilar bicis, furgonetas y coches eléctricos para moverse por el pueblo o la comarca; mientras que la tercera línea de actuación estará relacionada con la distribución de mercancías, que podrá realizarse en vehículos eléctricos "de distribuidor a tienda, de tienda a cliente o de cliente a otros lugares como los destinados al reciclaje de residuos".



Representantes de empresas y entidades que participan en el novedoso proyecto por una movilidad sostenible de Elgoibar. FOTOS: JABI LEÓN



Alfredo Etxebarria, Markel Olano y Arantxa Tapia, ayer en Elgoibar.

Esa tercera línea de trabajo incluirá la necesidad de "activar diferentes servicios para hacer viable el proyecto", como "el transporte de cartón en el comercio, de vidrio en la hostelería o de paquetería industrial y comercial", expone el alcalde.

El cuarto eje del proyecto implicará al centro de Formación Profesional Meka de Elgoibar, que trabajará en el diseño y la fabricación de un nuevo modelo de triciclo de pedaleo asistido "que pueda utilizarse para el desplazamiento de mercancías por el casco urbano y como expositor". A partir de ahí se pondrá en marcha "la fase para la producción de ese nuevo modelo de vehículo, lo que generará una nueva actividad empresarial".

Para llevar a cabo este novedoso plan, sus promotores pondrán a disposición de las personas interesadas "hacia el próximo mes de mayo" nueve vehículos, aunque el parque móvil se irá incrementando "en función de

las necesidades y la demanda". Según las primeras estimaciones, el coste del alquiler de estos vehículos será de "unos 30 céntimos de euro por kilómetro".

Además, se pondrá en marcha una asociación "en un principio sin ánimo de lucro" a la que podrán sumarse "todas las empresas y entidades que piensen que pueden aportar al proyecto y obtener beneficios de su actividad".

Por su parte, Markel Olano calificó la iniciativa como "un salto cualitativo en el camino emprendido en Gipuzkoa para impulsar una movilidad realmente sostenible". Además del "indudable respeto a la naturaleza" que supone, Olano destacó que, "una vez en marcha las principales infraestructuras viarias del territorio", este proyecto "hay que enmarcarlo en la tarea de gestionar de forma eficaz todo un sistema de movilidad que sea inteligente y atienda a criterios de sostenibilidad".