

## Magazine | Ibilnet: gestión de vehículos



# ¿Vas por delante?

Aún no lo sabes, pero en el desvío que tomas habitualmente para ir a trabajar hay un atasco de los gordos. Además, la única forma de evitarlo y llegar a tiempo es tomar la autopista. Afortunadamente eres usuario de Ibilnet. Antes de tomar el desvío vas a recibir un aviso del atasco... y tienes descuento en la autopista.

**D**urante este primer semestre de 2011 se ha puesto en marcha la primera fase de una experiencia piloto de gestión de tráfico: Ibilnet ([www.ibilnet.eon](http://www.ibilnet.eon)). Inicialmente las pruebas se están realizando en San Sebastián, en los dos sentidos del tramo entre Irún y Zarautz. Los usuarios habituales de ese tramo

que quieran participar en el proyecto contarán con una serie de ventajas, como descuentos en las autopistas, conocer el estado de las vías en tiempo real o recibir información personalizada de las alternativas en transporte público o del impacto que tiene su vehículo sobre el medio ambiente. En la iniciativa participan varias empresas del País Vasco, en concreto Ibermática, Tecniker y Gala.

### Sobre ruedas

Los vehículos participantes dispondrán de un nodo emisor y receptor, así como de acceso a la web de monitorización. La información enviada por el nodo, relativa a la posición, velocidad y densidad de vehículos, se hace de forma totalmente



Las balizas reciben y reenvían la información proveniente de los nodos.

### Fuccionamiento del sistema

Cada nodo **1** es un dispositivo electrónico inalámbrico que intercambia información con las balizas **2**, situadas a lo largo de las carreteras. Los conductores adheridos al proyecto

no sólo podrán avisar de incidencias en la vía con sólo pulsar el botón de alerta. También recibirán, en tiempo real, mediante señales sonoras o de voz, información sobre atascos, incidencias, alertas, etc. Los usuarios también podrán acceder, ya sea por medio de una web de monitorización, el móvil o las redes sociales, a toda

la información sobre el estado de las carreteras en el momento o las previsiones que emiten los centros de tráfico **3** tras gestionar la información recibida.



Las alertas permiten cambiar de ruta o elegir un medio de transporte alternativo al coche.

anónima y en tiempo real, y llega a los centros de tráfico, donde se gestiona y se emiten los avisos. De esta forma se genera una red de comunicación que llega a todos los participantes. Ante una alerta de atasco, el conductor puede elegir una ruta alternativa, tomar un transporte público o usar la op-

ción de compartir coche con otros usuarios del proyecto. Esto supone una de las principales ventajas de Ibilnet sobre otros servicios, como el de los navegadores Gps. Las posibilidades son más: menos accidentes, gestión del tráfico, menos tiempo de desplazamientos, menos contaminación...