

Autor: AITOR ANUNCIBAY Sección: Sociedad



Un conductor sostiene en su mano el nuevo dispositivo de información. FOTO: IRENE PLAZA

Un sistema único en el mundo informará a los guipuzcoanos sobre los atascos en tiempo real

LOS VEHÍCULOS PORTARÁN UN APARATO CUYO AUDIO AVISARÁ DE LAS INCIDENCIAS EN EL TRÁFICO

Se instalará en enero de forma experimental en coches con telepeaje Vía T y que transiten en la A-8 entre Irun y Zarautz.

AITOR ANUNCIBAY
DONOSTIA. "Accidente en la A-8 a cinco kilómetros". Una voz emitida desde un pequeño aparato colocado en el interior del vehículo informa al conductor sobre el siniestro, lo que da pie a esa persona a tomar una carretera alternativa para evitar el colapso. En enero del próximo año, decenas de guipuzcoanos dispondrán de este dispositivo, único en el mundo, dentro de una experiencia piloto que, en el caso de funcionar satisfactoriamente, se extenderá a otras carreteras del territorio.

La iniciativa, denominada Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa (Ibilnet), se aplicará a modo de prueba en la A-8, entre Irun y Zarautz. Podrán acceder a este servicio los usuarios guipuzcoanos que cuentan con telepeaje Vía T y lo usen con asiduidad, según explicó ayer el diputado de Infraestructuras Vías, Eneko Goia, en la representación de este organismo.

En el acto también intervinieron representantes de las otras instituciones que han promovido esta experiencia: el secretario general de Innovación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Juan Tomás Hernán; el presidente de la Cámara de Gipuzkoa, Pedro Etxeola, en representación de Gipuzkoa Aurrera; y el director general del Clúster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones del País Vasco (GALA-Clúster TEIC), Tomás Iriondo.

La recopilación de los datos vertidos por el aparato se basa en la información suministrada por los propios usuarios a través, precisamente, de ese mismo dispositivo, que cumple la doble labor de transmitir datos a una central para luego recogerlos ya procesados.

Así, el aparato colocado en los vehículos transmite una señal a balizas situadas junto a la carretera, que recogen información anónima referida, entre otros aspectos, a la ubicación, desaceleración

y velocidad del coche que lo porta.

Los automóviles que llevan el sensor intercambiarán esa información entre sí y la trasladarán a las antenas-balizas dispuestas en la red viaria. A su vez, estas antenas transmitirán la información al centro de gestión, donde se procesa e interpretan todos los datos, convirtiéndolos en valor añadido para el conductor, ya que el sensor de su vehículo le comunicará por audio toda la información relevante.

ALTERNATIVAS Esto le permitirá acceder a la información compartida por otros conductores, con el fin de tomar sus propias decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

La implantación del Sistema de Ibilnet permitirá, entre otros aspectos, aligerar el estado de las carreteras guipuzcoanas aprovechando todas las posibilidades que ofrece la red viaria, controlar los puntos de mayor densidad de tráfico para reducir los accidentes y anticiparse a eventuales contratiempos. También facilitará reducir los tiempos de los desplazamientos, el coste económico de los mismos para los conductores, aumentar el rendimiento de los viajes y minimizar el impacto medioambiental. "Gipuzkoa va a

Una oportunidad empresarial

El Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa, Ibilnet, sienta las bases del futuro desarrollo de Mobility Lab, una unidad de innovación que tiene por finalidad proporcionar soluciones a las necesidades de movilidad de personas y mercancías, utilizando el territorio de Gipuzkoa como laboratorio para el diseño, desarrollo y validación de los nuevos sistemas. Este área cuenta ya con la participación de la propia Diputación de Gipuzkoa, del Ministerio de Ciencia e Innovación, de GALA Clúster TEIC, Ibermática-IB3, Ikusi, Igarle, Grupo Maser, Tekniker-IK4, Telvent, Robotiker-Tecnalia, Telvent y Vicomtech, entre otras entidades. El director general del Clúster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones del País Vasco (GALA-Clúster TEIC), Tomás Iriondo, expresó que las expectativas de desarrollo a nivel internacional de este sistema son prometedoras. "Hay un conjunto de empresas que está viendo en esto una oportunidad para los nuevos modelos empresariales", resaltó Iriondo. >N.G.

pasar de la construcción de carreteras a la gestión de infraestructuras viarias. Ahora nos toca llevar a cabo, de manera inteligente, esta nueva era. Para ello hay que utilizar las nuevas tecnologías para ofrecer ese mejor servicio", precisó Goia.

El diputado de Infraestructuras Vías matizó que la iniciativa "no es para controlar ni poner multas y asegurar el anonimato del usuario".

El desarrollo del proyecto tecnológico a lo largo de este año 2010 ha contemplado una inversión de dos millones de euros, financiados por el Ministerio de Ciencia e Innovación. El despliegue experimental de 2011 tendrá un coste inicial de 1,5 millones de euros, a cargo de la Diputación, Gipuzkoa Aurrera y los socios del proyecto.

El sistema echará a andar el próximo mes a través de la adhesión voluntaria de usuarios preseleccionados, quienes abonarán mensualmente un euro por el aparato, si bien se beneficiarán de un descuento del 10% en sus pagos habituales, además de las rebajas que ya obtienen por la utilización de la A-8.

Tras el verano, esta red quedará abierta a la participación de los conductores que deseen sumarse al proyecto.