

Donostia - ACTUALIDAD - PROVINCIAL

La AP-8 entre Zarautz e Irun albergará en 2011 una experiencia piloto con la participación de conductores voluntarios para la aplicación de nuevas tec

sábado, 18 de diciembre de 2010



A lo largo del segundo semestre de 2010 se han realizado con éxito las pruebas técnicas de hardware y software y testado el sistema IBILNET en una instalación piloto habilitada en Tekniker en Eibar. *A partir de enero de 2011, cada mes se invitará a un millar de usuarios habituales de la AP-8 entre Zarautz e Irun a sumarse a la prueba piloto. Una vez finalizada la experiencia, el sistema IBILNET se abrirá al conjunto de los usuarios que deseen integrarse. *La implantación del Sistema de Gestión de Flujos de Vehículos IBILNET permitirá mejorar el uso de las carreteras guipuzcoanas, promoverá la concienciación ciudadana sobre la utilidad de

las infraestructuras y servicios de transporte, reducirá el riesgo de accidentes y posibilitará anticiparse a eventuales contratiempos, entre otros aspectos. *El proyecto IBILNET está impulsado por Gipuzkoa Aurrera, financiado en su primera fase por el Ministerio de Ciencia e Innovación y coordinado por GAIA-Cluster TEIC con la participación de una docena de empresas del territorio.

¿Qué es Ibilnet?

Ibilnet es una iniciativa para la mejora continua de la gestión de vehículos en nuestras carreteras, promovida por Gipuzkoa Aurrera y el Ministerio de Ciencia e Innovación. Ibilnet busca la implicación de toda la ciudadanía, impulsando la competitividad, la innovación y la calidad de vida de las personas de nuestro territorio.

¿Cómo funciona?

Ibilnet se basa en la implantación de una red de sensores instalados en vehículos y en las mismas carreteras guipuzcoanas que se comunican entre sí, enviando información anónima en tiempo real sobre el estado de las carreteras a los centros de gestión de tráfico, y creando de esta manera una red de comunicación que permite, tanto a los propios conductores como a los gestores del tráfico, disponer de información actualizada al momento sobre el tráfico y estado de las infraestructuras que permita un mayor aprovechamiento de las mismas.

Objetivos

- Gestionar la densidad del tráfico de nuestras carreteras
- Disminuir el número de accidentes
- Reducir los tiempos de desplazamiento
- Atenuar el impacto ambiental

Inicialmente podrán participar en la experiencia piloto, a desarrollar en el primer semestre de 2011, todos aquellos usuarios

de VIA T que hagan uso intensivo del tramo Irún-Zarautz.

Para ello deberán descargar y cumplimentar el formulario de adhesión existente en la web del proyecto: www.ibilnet.com,

y entregarlo en la entidad financiera gestora de VIA T de la que sean clientes. Una vez contrastados sus datos, se les facilitará

por correo certificado el kit con el nodo e instrucciones de uso y funcionamiento del sistema.

Se facturará mensualmente la cantidad de 1?.

Así mismo, aquellas personas interesadas en ser usuarias, después del verano podrán preinscribirse a través de la página web.

17 de Diciembre de 2010. El Diputado de Infraestructuras Vías de Gipuzkoa, Eneko Goia; el Secretario General de Innovación del Ministerio de Ciencia e Innovación, Juan Tomás Hernani; el Presidente de la Cámara de Comercio de Gipuzkoa, Pedro Esnaola, en representación de Gipuzkoa Aurrera; y el Director General del Cluster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones del País Vasco (GAIA-Cluster TEIC), Tomás Iriondo, han presentado esta mañana en rueda de prensa los primeros resultados y los avances registrados en el proyecto para la puesta en marcha del innovador Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa (IBILNET).

El Proyecto -impulsado por Gipuzkoa Aurrera, financiado en su primera fase por el Ministerio de Ciencia e Innovación y coordinado por GAIA-Cluster TEIC-, pretende optimizar la gestión de las infraestructuras guipuzcoanas, la eficiencia de la movilidad de vehículos y personas, y contribuir a la mejora de la calidad de vida y del desarrollo sostenible.

Durante la primera fase del Proyecto IBILNET -que se ha desarrollado entre marzo y diciembre de 2010-, se han diseñado y desarrollado los dispositivos de hardware (sensores-nodos y balizas) y los elementos de software (algoritmos y estructuras de información), así como el sistema de inteligencia artificial y las plataformas webs del sistema de gestión e información ciudadana, que funcionarán como concentrador de datos y base de información para administraciones y usuarios.

Durante estos últimos meses se han desarrollado, asimismo, con éxito las primeras pruebas con el sistema en un entorno "semi-real". Estas pruebas -realizadas en la sede de Tekniker en Eibar-, han consistido en la instalación de nodos en varios vehículos y balizas en diversos puntos de la carretera, para comprobar el funcionamiento del nodo y la baliza al paso del vehículo, la gestión de alarmas, así como las pruebas funcionales de la Plataforma de Información (para los gestores y para los ciudadanos).

Tras superar con éxito el sistema las primeras pruebas, entre octubre y noviembre de 2010 se procedió al testeo y validación del sistema piloto.

Para enero de 2011 está previsto lanzar una experimentación aplicada que permita ampliar y corregir las oportunidades que esta red de usuarios ofrece, a través de la 'adhesión voluntaria' de usuarios preseleccionados (usuarios habituales de la AP-8 entre Zarautz e Irun que cuentan con telepeaje Vía T con descuento para guipuzcoanos); y en la entrega de los dispositivos.

Tras el verano de 2011, esta red quedará abierta a la participación de los conductores que deseen sumarse al proyecto.

La implantación del Sistema de Gestión de Flujos de Vehículos IBILNET permitirá, entre otros aspectos: aligerar el estado de las carreteras guipuzcoanas aprovechando toda las posibilidades que ofrece la red viaria, controlar los puntos de mayor densidad de tráfico para reducir los accidentes, anticiparse a eventuales contratiempos; así como reducir los tiempos de los desplazamientos, el coste económico de los mismos para los conductores, aumentar el rendimiento de los desplazamientos y minimizar el impacto medioambiental.

El desarrollo del proyecto tecnológico (año 2010) contempla una inversión total de 2 millones de euros que están siendo financiados al 100% por el Ministerio de Ciencia e Innovación; el despliegue experimental (año 2011) tiene un presupuesto inicial de 1,5 Millones de Euros que serán financiados por la Diputación Foral de Gipuzkoa, Gipuzkoa Aurrera y los socios del proyecto.

FUNCIONAMIENTO Y TECNOLOGÍA

La tecnología que va a utilizarse en el nuevo sistema de monitorización y gestión de vehículos en Gipuzkoa se estructura en dos partes: la referida a Red e Infraestructuras físicas, y la relacionada con los Servicios.

Red e Infraestructura: consiste en una red de sensores dinámicos que se instalarán en los vehículos de aquellos conductores que lo hayan decidido de manera voluntaria.

El citado sensor recogerá información anónima referida, entre otros, a la ubicación, desaceleración y velocidad del vehículo que lo porte. Los vehículos que llevan el sensor intercambiarán esa información entre sí y emitirán dicha información a las infraestructuras físicas (antenas-balizas) dispuestas en la red viaria. A su vez, estas antenas transmitirán la información al centro de gestión.

En el centro de gestión se procesa e interpreta toda la información recopilada convirtiéndola en valor añadido para el conductor, ya que el sensor de su vehículo le comunicará por audio toda la información relevante que le permitirá acceder a la información compartida por otros conductores, con el fin de tomar sus propias decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

Servicios: se refiere a todos los algoritmos, inteligencia, software, etc., necesarios para proyectar la información recabada, dotarle de valor añadido y generar indicadores y cuadros de mando para informar tanto a usuarios en tránsito como al resto de grupos interesados en conocer el estado de las vías públicas (colectivos profesionales, diputación, usuarios particulares, etc.).

MOBILITY LAB

El Sistema de Monitorización y Gestión del Flujo de Vehículos en Gipuzkoa sienta las bases del futuro desarrollo de MOBILITY LAB: Unidad de Innovación que tiene por finalidad proporcionar soluciones avanzadas a las necesidades de movilidad de personas y mercancías, y utilizando el territorio de Gipuzkoa como laboratorio para el diseño, desarrollo y validación de los nuevos sistemas.

Esta Unidad cuenta ya con la participación de la propia Diputación de Gipuzkoa, del Ministerio de Ciencia e Innovación, de GAIA Cluster TEIC, Ibermatica-I3B, Ikusi, Igarle, Grupo Maser, Tekniker-IK4, Telvent, Robotiker-Tecnalia, Telvent o Vicomtech, entre otras entidades.//