



El Camino de Santiago se llena de sensores Bluetooth y Wi-Fi

Ibermática colabora junto con Bitcarrier e Infojc en un proyecto que servirá a los entes públicos para obtener datos que puedan usar en sus estrategias y procesos de gestión de la ruta xacobeá.

Ibermática colabora en un proyecto de I+D+i que ha impulsado la **Xunta de Galicia** para contar y realizar un seguimiento de los peregrinos que recorren **el Camino de Santiago** mediante **sensores Bluetooth y Wi-Fi**. El objetivo es que las entidades públicas tengan una información más precisa de la ruta xacobeá para abordar después estrategias concretas y procesos de gestión y planificación que optimicen la calidad de sus servicios. En el proyecto también participan **Bitcarrier e Infojc**.

Aunque hasta ahora los datos reales sobre la cantidad de personas desplazadas, rutas seguidas, tiempos de permanencia por zonas, etcétera, no eran muy precisos, las TIC han avanzado lo suficiente como para ayudar en esta labor de **seguimiento y trazabilidad** pudiendo refinar toda la información. Así, los gestores públicos dispondrán de información relevante y precisa, tanto para utilizarla en sus propias estrategias y

procesos de gestión y planificación, como para ponerla a disposición de aquellos agentes que consideren oportuno.

En este ámbito se enmarca el proyecto 'Trazabilidad de Peregrinos', cuyo objetivo es definir, diseñar y desarrollar la plataforma necesaria para poder **contabilizar y realizar el seguimiento de los peregrinos**, a través de distintas rutas, con métodos telemáticos no intrusivos, que no exijan un equipamiento específico en los propios peregrinos y que permita mantener su total anonimato.

La solución propuesta por Ibermática, Bitcarrier e Infojc consiste en el despliegue e instalación a lo largo del Camino de Santiago de un conjunto de sensores capaces de detectar las señales Bluetooth y Wi-Fi emitidas por los **dispositivos móviles** portados por los peregrinos. Esta malla de sensores se distribuirá a lo largo del Camino en los pueblos de mayor relevancia, y de forma más densa en el interior de **Santiago de Compostela**, lo que permitirá reconstruir su tránsito hasta la plaza del Obradoiro.

El sistema **proporcionará información en tiempo real que se publicará vía web** y que reflejará parámetros como: tiempos de recorrido medios entre los diferentes tramos del Camino, tiempo de permanencia medio de los peregrinos en cada población, número de dispositivos móviles detectados en cada población y en cada tramo estudiado, informes comparativos mensuales, índices de abandono...