



## 5.000 conductores 'antena'



Dos operarias en el centro de gestión de tráfico ubicado en la sede de Bidegi, en Zarautz. **UÑEZ**

### Gipuzkoa desarrolla un sistema que advertirá de atascos y accidentes

**Sensores instalados en vehículos de particulares enviarán datos del estado de la red al centro foral de gestión de tráfico**

■■ FERNANDO SEGURA

SAN SEBASTIÁN. La red de carreteras de Gipuzkoa se convertirá en un laboratorio pañetero para el desarrollo de tecnologías contra los atascos y los accidentes de tráfico. El proyecto requerirá que 5.000 conductores guipuzcoanos participen a partir de enero del próximo año en una iniciativa con un doble fin: mejorar la movilidad en el territorio y desarrollar un sistema patentado por empresas vascas para ser vendido en todo el mundo.

El proyecto se denomina Sistema de Gestión de Flujos de Vehículos. Ha sido impulsado por Gipuzkoa Avanza, junto al cluster de Electrónica, Informática y Telecomunicaciones (Gaia Teik), y al de Movilidad y Logística de Euskadi (Meli Itx).

La iniciativa fue presentada ayer en el parque tecnológico de Miramán por el diputado general, Mikel Oñano, el diputado de Infraestructuras Vías, Eneko Goia, el director de Gaia, Tomás Iriondo y por William Gisbert, en representación de la Cámara.

El Sistema de Gestión se basa en que los 5.000 vehículos de particulares voluntarios adscritos al programa envíen datos sobre el estado de la red al centro de control de tráfico de la Diputación. A su vez, desde estas instalaciones forales se advertirá a estos conductores de las incidencias existentes.

El sistema requiere la instalación de antenas fijas situadas en la red viaria y de sensores instalados en los 5.000 vehículos señalados. El dispositivo recabará información de la ubicación del coche, así como de la velocidad y de las desaceleraciones, entre otros parámetros.

Los vehículos que portan el sensor intercambiarán esta información entre sí, al tiempo que la en-

viarán a antenas situadas en la red viaria, desde donde se remitirán al centro de gestión de tráfico.

En estas dependencias se procesarán todos los datos y se elaborarán en forma de información útil para el conductor. Este será advertido por audio, a través del sensor, de la existencia de accidentes, atascos o incidencias meteorológicas, de forma que pueda tomar decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

El Sistema de Gestión, por tanto, permitirá aligerar el estado de las carreteras, reducir los accidentes, anticiparse a los congestiones, reducir los tiempos de los desplazamientos y su coste, así como minimizar el impacto ambiental.

**Tres fases**

La iniciativa se desarrollará en tres fases. La primera está en marcha y culminará en julio. Tiene como fin poner a punto la tecnología necesaria. En la actualidad, se está procediendo a la recopilación de las necesidades de los grupos de interés, como ciudadanos, colectivos profesionales, responsables de infraestructuras o de la administración.

En la segunda etapa (julio-diciembre) se validará el sistema, dando paso en enero de 2011 a la tercera fase, la instalación de los sensores en los vehículos de los 5.000 voluntarios y la activación de la red de antenas y del centro de gestión.

El sistema sentará las bases del futuro Mobility Lab, unidad de innovación que tendrá como finalidad proporcionar soluciones avanzadas a las necesidades de movilidad de personas y mercancías.

Esta unidad cuenta con la participación de la Diputación, los dos clusters citados anteriormente, Beematek I3B, Ikusi, Igarite, Grupo Maset, Tekniker-Itx, Telvent, Robotiker-Tecnalia, Telvent o Vi-comtech, entre otras entidades.

El diputado general destacó que la iniciativa redundará en la calidad de vida de los ciudadanos, al tiempo que subrayó el componente económico. «El proyecto nace con vocación de exportación a otros mercados. Se trata de una apuesta por mejorar el posicionamiento de Gipuzkoa

## Nuevos radares en el País Vasco



## Los puntos con la nueva ley de seguridad vial

SANCIÓN	Infracciones de velocidad			
	No resta puntos	Grave 2 puntos	4 puntos	Muy grave 6 puntos
100 euros		300 euros	400 euros	500 euros
				500 € + 2 meses de suspensión
Límite	Velocidad de paso del vehículo			
120	121-150	151-170	171-180	181-190
110	111-140	141-160	161-170	171-180
100	101-130	131-150	151-160	161-170
90	91-120	121-140	141-150	151-160
80	81-110	111-130	131-140	141-150
70	71-100	101-120	121-130	131-140
60	61-90	91-110	111-120	121-130
50	51-70	71-80	81-90	91-100
40	41-60	61-70	71-80	81-90
30	31-50	51-60	61-70	71-80

### LA CIFRA

# 3,5

El proyecto tiene un presupuesto de 1,5 millones de euros. Dos serán destinados al Sistema de Gestión y los aportará el Ministerio de Ciencia y Tecnología. El millón y medio restante correrá a cargo de Gipuzkoa Aurrera, Gaia-Teic y MLC-Ita. Se empleará en la creación de la unidad de innovación Mobility Lab.

como territorio competitivo.

El diputado de Infraestructuras Vitoriano destacó que el proyecto permitirá una gestión inteligente de la red. Respecto a la confidencialidad de los datos que aporten los dispositivos instalados en los vehículos, aseguró que se cumplirá la Ley de Protección de Datos. Explicó que la información se utilizará de forma estadística, es decir, no estará vinculada a personas concretas.

Por lo que se refiere al coste que tendrá el sensor para los conductores cuando se inicie su fase comercial, el director de Gaia indicó que eso será significativo.

## En breve se activarán 32 radares en Euskadi, 14 de ellos en Gipuzkoa

En la red guipuzcoana se refuerza el control en la N-1, con ocho dispositivos, y en la A-8, con cinco

■ AYTOR ALONSO

VITORIA. Estaban vacías, huecas, sin cámara de fotos dentro, pero cumplían su misión a pesar de no poner multas: numerosos conductores pisaban el freno para adecuarse a la velocidad exigida. Pero esa situación se ha terminado, y las nuevas cabinas de radar colocadas a principios de 2009 comenzarán en breve a denunciar a los infractores. El Gobierno Vasco acaba de autorizar el uso de los 32 dispositivos de control que adquirió el anterior Ejecutivo en la sexta final de la legislación política y que llevan más de un año inactivos.

La directora de Tráfico, Amparo

López Antelo, acaba de estampar su firma en el trámite administrativo necesario para poner en marcha los radares, que presumiblemente estarán operativos en los próximos días, aunque interior no ha desvelado aún cuánto comenzarán a caer las multas. En su mayoría, se trata de cabinas de color gris instaladas en los márgenes de la carretera, aunque en algunos casos también se ha optado por situar los cinemómetros en pórticos, detrás de los paneles electrónicos que dan información a los usuarios de las autopistas. Estas nuevas cabinas están señalizadas, como es preceptivo, desde hace más de un año, aunque durante meses las señales han estado cubiertas dado que el radar no estaba aún operativo.

La resolución emitida por Interior desgana la situación de los 32 radares: 11 de los dispositivos se sitúan en Álava, 14 en Gipuzkoa y 7

en Vizcaya. Complementarán a los que ya están operativos, que son 39, según datos de la propia consejería -2 en territorio alavés, 27 en Vizcaya y 10 más en Gipuzkoa-. Los nuevos elementos de control están situados en las principales vías de Euskadi y en buena parte coinciden con tramos de concentración de accidentes -los conocidos "puntos negros"-, es decir, ubicaciones donde se registran choques con heridos con una frecuencia mayor de lo habitual.

En Gipuzkoa, se refuerza de forma notable el control sobre la N-1 (8 nuevos radares) y en A-8 (5 más). El último se ubica en Beasain, en la GI-632.

**La Ertzaintza dispone de otros once radares móviles, a usar dentro de vehículos o con tripode**

En lo referente a Álava, los nuevos radares están en la autovía de Alzube (3), en la variante de Llodio (2), en la autopista vasco-ara-gonesa, en Legutiano; en la A-1 a la altura de Ego y en la carretera de la Rioja Alavesa.

En Vizcaya, se han colocado en la A-8 en Muskiz, en la AP-68 en Arriogorriaga, cerca de Artea y en Ederces.

Como es sabido, sin embargo, no todas las cabinas de radar tienen siempre un detector de velocidad dentro. Interior dispone de 17 cinemómetros para las 70 carreteras, por lo que se rotan entre ellas. Lo que ocurre es que los conductores nunca saben si la cámara se encuentra o no dentro del radar que sobrepasan, de manera que cumplen de igual forma su cometido preventivo: reducen por sistema la velocidad, que es lo que se pretende. La propia directores de tráfico reconoce que debe prevalecer el aspecto preventivo frente al momento punitivo.

A pesar de conocer dónde se encuentran los dispositivos fijos, no conviene confiarse. La Ertzaintza dispone además de otros 11 cinemómetros móviles para su utilización en tripodes o desde dentro de los vehículos policiales.