



## Infoport Valencia aporta al proyecto TIMI sus conocimientos tecnológicos

Infoport Valencia inició el pasado año su participación en el proyecto de investigación TIMI (Transporte Inteligente de Mercancías Intermodal), enmarcado dentro del Programa CENIT y financiado por el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial), entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

El proyecto, cuya finalización está prevista para diciembre de 2010, cuenta con la participación Infoport Valencia, que en su labor como proveedor de servicios tecnológicos a la Comunidad Portuaria de Valencia, realiza una inversión importante en actividades de I+D.

Infoport cuenta para el proyecto con la colaboración de la Fundación Valenciaport e ITENE. El resto de socios participantes son: Atos Origin, Acciona, Fagor, ETRA I+D, Ibermática/I3B, Ingeteam, TB-Solutions y Servimaps.

El objetivo de TIMI es analizar las necesidades actuales y futuras en el ámbito del transporte intermodal para, en base a ello, desarrollar activos experimentales basados en nuevas tecnologías y metodologías que permitan la creación de dispositivos, sistemas y herramientas que contribuyan a hacer más inteligente y eficiente la cadena de transporte.

### Investigaciones

Infoport Valencia participa en dos de los principales paquetes de trabajo en los que se divide el proyecto. El primero: el dedicado a seguridad, centrándose especialmente en la revisión y selección de las tecnologías más adecuadas para la identificación de personas, mercancías, vehículos y conductas extrañas en entornos de transporte,. Y segundo: el de intermodalidad, que constituye uno de los ejes principales sobre del proyecto que intenta profundizar en aquellos aspectos relacionados con la integración y estandarización de procesos de negocio entre distintos sistemas de gestión de las empresas y la interoperabilidad entre los agentes involucrados en las redes de transporte intermodal.

En julio se abrió una línea importante de trabajo que está abordando el estudio de las tecnologías relacionadas con la trazabilidad de mercancías y el control de carga, que pretende desarrollar un modelo experimental cuyo objetivo principal será disminuir la falta de control existente en el seguimiento de la mercancía en las cadenas de transporte que involucran a un elevado número de agentes.